

# Trans Europ Express "Mediolanum"



Il TEE Mediolanum è stato uno dei servizi Trans Europ Express più longevi avendo collegato Milano e Monaco di Baviera dall'Ottobre del 1957 sino al Giugno del 1984; a partire dall'Agosto del 1972 la composizione base era costituita da cinque carrozze di costruzione FIAT, appositamente realizzate per i servizi internazionali e caratterizzate dalla vivace livrea rosso/crema con filetto argento. Il modello ACME riproduce il treno in servizio a partire dalla fine degli anni Settanta, quando le vetture avevano tutte ricevuto i numeri di classe sulle fiancate.

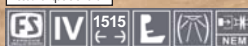
*TEE Mediolanum has been one of the long-lived TEE service connecting Milan and Munchen since October 1957 up to June 1984; starting 1972 Italian Railways introduced the brand new TEE cars built by FIAT with dedicate livery; ACME model train shown as it was in end of Seventies when all cars received the class numbers on yellow painted area.*

*Der TEE Mediolanum war eine der langlebigsten TEE-Dienste die, Mailand und München von Oktober 1957 bis Juni 1984 verbunden. Ab August 1972 bestand die Grundzusammensetzung aus FIAT Werke, speziell für international Dienste konzipiert. Und zeichnet sich durch die rot-crème Lackierung mit silberfaden aus. Das ACME Modell reproduziert den Zug aus den späten siebziger Jahren, als die Wagen alle die Klassennummern an den Seiten erhalten hatten.*



55188 NEW

Set di cinque elementi



Set TRANS EUROP EXPRESS 84/85 "Mediolanum" in servizio tra Milano e Monaco di Baviera, composto da cinque carrozze di cui una Ristorante, un Bagagliaio generatore, due a compartimenti ed una a salone, nello stato di servizio nella fine degli anni Settanta.  
*Set TRANS EUROP EXPRESS 84/85 "Mediolanum" connecting Milan and Munich, formed by one Restaurant car, one luggage/generator car, two compartment cars, one salon car. Reproduction of cars as in service in the late Seventies.*  
*Set TRANS EUROP EXPRESS 84/85 "Mediolanum" im Zustand der zweiten Hälfte der siebziger Jahre zwischen Mailand und München eingesetzt, bestehend aus einem Gepäck-Generatorwagen, einem Großraumwagen und zwei Abteilwagen.*