

22941

H0

Schnellzug-Dampflokomotive
Serie 241-A, SNCF

SNCF Class 241-A Express Train
Steam Locomotive

TRIX
H0



Die goldene Zeit des Reisens
The Golden Era of Travel

Mit Beginn der 1930er Jahre erschienen die mächtigen Dampfloks der Reihe 241 A auf Frankreichs Schienen. In den „goldenen“ Zeiten des Reisens vor dem Zweiten Weltkrieg beförderten sie schwere Schnellzüge zwischen Paris und Basel. Dort gehörte auch der berühmte Arberg-Orient-Express zu ihren Aufgaben. Nach Kriegsende führten sie bis 1965 hauptsächlich zwischen Paris und Straßburg sowie Paris und Basel. Erhalten blieben die 241 A 1 im Eisenbahnmuseum Mulhouse sowie die 241 A 65 als größte betriebsfähige Dampfloks Europas in der Schweiz.

The massive class 241 A steam locomotives appeared on French rails at the start of the Thirties. In the “golden” era of travel before World War II, they pulled heavy express trains between Paris and the Atlantic ports of Cherbourg and Le Havre as well as between Paris and Basel. There the famous Arberg Orient Express was part of their tasks. After the end of the war, they ran until 1965 mainly between Paris and Strasbourg as well as Paris and Basle. Road number 241 A 1 in the Mulhouse Railroad Museum as well as road number 241 A 65 in Switzerland remain preserved, the latter as the largest operational steam locomotive in Europe.

22941 Schnellzug-Dampflokomotive Serie 241 A, SNCF

Vorbild: Schwere Schnellzug-Dampflokomotive mit Schleppender der Serie 241-A, Ausführung als Museumslokomotive Serie 241-A-65, im optischen Zustand der Französischen Staatsbahnen Vorbild. (SNCF, Aktueller Betriebszustand, so wie die Lokomotive derzeit betriebsfähig im Depot in Full-Reuenthal in der Schweiz beheimatet ist.)

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen. Geeigneter Hochleistungsantrieb mit Schwungradmass im Kessel, 4 Achsen angetrieben, Hartreifen, Lokomotive und Tender weitgehend unabhängig wechselfähiges Dreilicht-Spitzensignal an der Lok und Tender sowie einbaubarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digitalisierbar. Zusätzlich ist eine Tritterstandbeleuchtung und eine Fahrwerksbeleuchtung digitalisierbar, Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Verstellbare Kuppung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkuppung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 437,5 mm, Brennschläuche, Heizkuppung und Schraubenkuppungsimitation sowie ein Schweißsatz mit Sponsoren-Logo liegen bei.

Einmalige Serie. **€ 599,99***

Für die Zeit der Epoche II finden Sie geeignete Personenwagen-Sets im Märklin HO-Sortiment unter den Artikelnummern 42386 und 42387.

Das Modell der Schnellzug-Dampflokomotive entstand mit Unterstützung des Vereins 241-A-65. Nähere Informationen finden Sie auch im Internet unter www.241a65.ch

märklin
Dieses Modell finden Sie in Wechselstrom-Ausführung im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 39241.

22941 SNCF Class 241-A Express Train Steam Locomotive

Prototype: Class 241-A heavy express train steam locomotive with a tender, Version as a class 241-A-65 museum locomotive as it looked on the French State Railways (SNCF). The locomotive looks as it currently does in operating condition, stationed at the Full-Reuenthal Depot in Switzerland.

Model: The locomotive has a digital decoder and extensive light and sound functions. It also has controlled high-efficiency propulsion with a flywheel, mounted in the boiler, 4 axles powered. Traction tires. The locomotive and tender are constructed mostly of metal. The model has a factory-installed 72270 smoke unit. The triple headlights on the locomotive and tender change over with the direction of travel. They and the built-in smoke unit will work in conventional operation and can be controlled digitally. There is also cab lighting and running gear lights that can be controlled digitally. Maintenance-free warm white LEDs used for lighting. There is an adjustable coupling with a mechanism between the locomotive and tender. The rear of the tender has a close coupler in an NEM pocket with a guide mechanism. The minimum radius for operation is 437.5 mm / 17-1/4". Brake hoses, heating lines, and imitation prototype couplers as well as a decal sheet with sponsor logos are included.

Length over the buffers 30.4 cm / 12". **€ 599.99***

One-time series. Suitable passenger car sets for Era II can be found in the Märklin HO assortment under item numbers 42386 and 42387.

This model of the express train steam locomotive was done with the support of the 241-A-65 Association. More information can be found on the internet at www.241a65.ch

märklin
This model can be found in an AC version in the Märklin HO assortment under item number 39241.



Auch auf den zweiten Blick...
Schönheit mit vielen goldfarbenen Details
Beauty with many gold-colored details



Äußerst filigrane Leitungsführung
wie am Original
Intricate piping like the original



Eine Lok wie ihre Zeit...
Gigantische Schönheit
A Locomotive like its Era...
Gigantic Beauty

SNCF® ist eine eingetragene Marke von SNCF Mobilités.

Alle Rechte vorbehalten.

SNCF® is a registered brand of SNCF Mobilités. All rights reserved.

www.trixtrains.com

www.trix.de

märklin
Auch in Märklin HO
Also in Märklin HO

Die goldene Zeit des Reisens The Golden Era of Travel

Schnellzug-Dampflokomotive Serie 241-A, SNCF – Europas Größte!
SNCF Class 241-A Express Train Steam Locomotive – Europe's Largest!



295 934

Visit us:
www.facebook.com/trix

Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/trix



Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Träger und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diszipliniert ausgeschlossen. Preise, Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Wir übernehmen keine Haftung für Preis-, Leistungs- und andere Änderungen. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors.

Serie 241-A
Mit 120 km/h in der Ebene und bei 5 % Steigung 800 Tonnen Anhängelast – Für Dampfloks eine exorbitante Leistung!

Highlights

• Derzeit stärkste betriebsfähige Dampflokomotive in Europa.

• Lokomotive ist im Depot Full-Reuenthal in der Schweiz beheimatet.

• **Komplette Neukonstruktion.**

• Beeindruckend detailreich. Weißwandräder.

• **Serienmäßig mit Raucheinsatz ausgestattet.**

• Serie 241-A – Mit rund 3.540 PS geschaffen für Rekordleistungen.

Highlights

• Currently the most powerful operational steam locomotive in Europe.

• Locomotive is stationed in the Full-Reuenthal Depot in Switzerland.

• **Completely new tooling.**

• Impressively rich in details. White wheel rims.

• **Equipped with factory-installed smoke unit.**

• Class 241-A – With around 3,540 horsepower created to set records.

Class 241-A
120 km/h / 75 mph on level track and 800 tons on a 0.5% grade – For steam locomotives an exorbitant level of performance!